



TRANSPORDIAMET

Caspar Rüütel
Marina Minerals OÜ
caspar@minerals.ee

Teie 07.03.2024

Meie 11.03.2024 nr 7.1-1/24/3932-2

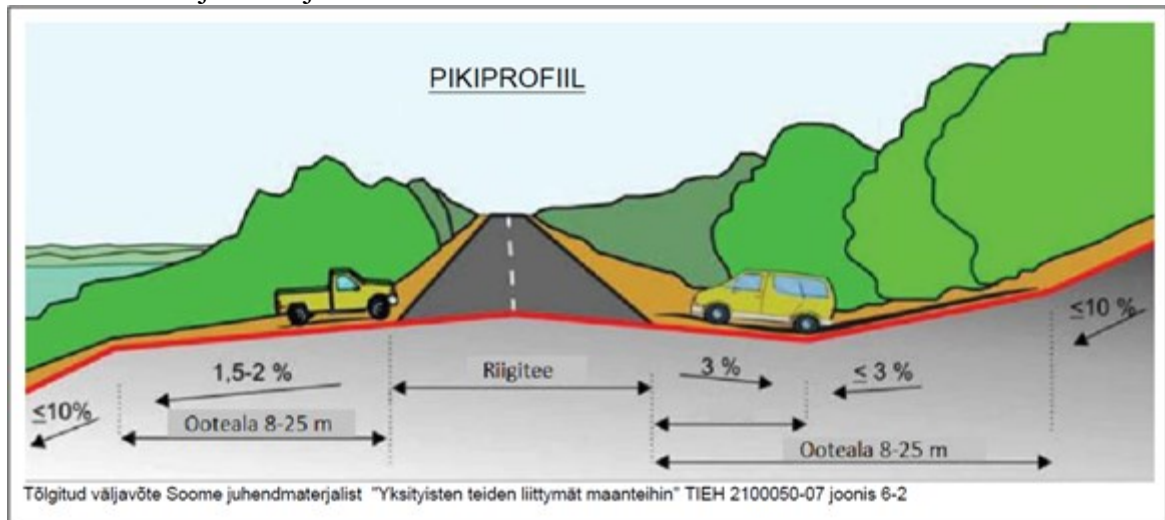
Kastre vald Aardla küla Lingi kinnistu ristumiskoha ehitamise nõuded

Olete taotlenud nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega nr 22141 Haaslava - Vana-Kuuste tee (edaspidi *riigitee 22141*) km 2,453. Soovite rekonstrueerida ja ümber ehitada olemasolevat ristumiskohta juurdepääsuks kavandatava liivakarjääri tarvis Lingi katastriüksusele (tunnus 18501:001:0562, sihtotstarve maatulundusmaa 100%), mis asub Aardla külas Kastre vallas Tartu maakonnas.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega.

1. Ristumiskoht projekteerida taotluses märgitud asukohta km 2,453 olemasolevasse asukohta.
2. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid).
5. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed.
6. Ristumiskoht tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - 8.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
 - 8.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
 - 8.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.

- 8.4. Mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimarid mahuks, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.
- 8.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Ristumiskoha plaanilahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti tüüpjoonise II põhimõtetest. Põõrderaadiused määrata liikluskooõseisu kõige ebasoodsama sõiduki põõrdekoridoride järgi. Kujutada põõrdekoridorid joonistel.
10. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademeveett üldjuhul ei juhita.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikaldete kujundamine

11. Ristumiskoha kate ja maavara väljaveotee tuleb projekteerida asfaltkatttega teekaitsevõõni laiuse ulatuses (30 m).
12. Projekteerimise käigus tuleb hinnata riigitee kate seisukorda ristumiskoha lõigus. Vajadusel tuleb veoki põõrderaadiuse ulatuse näha ette riigitee kate uuendamine asfalteerimise näõl.
13. Koostada ristumiskoha ristlõõge iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
14. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõõudud materjalidele.
15. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Vajadusel projekteerida sademevee ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada/puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.
16. Kanda joonisele normide lisa 2 joonise 8 kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võõa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt EhS § 72 lõõkele 2.
17. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektil näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
18. Näha ette tõõde teostamise järgselt riigiteega kõõlgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee kate, muldkeha nõõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
19. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõõrkude valdajatele, kõõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele (näõteks Keskkonnaamet), kelle seatavad tingimused võõivad mõõjutada ristumiskoha asukohta või lahendust.
20. Kõõik ristumiskoha projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
21. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahuks põõhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võõimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevõõõndis.
22. Ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täõidab omaniku

ülesandeid Transpordiamet.

23. Palume projekterijal esitada projekt Transpordiametile koostöölastamiseks maantee@transpordiamet.ee. Vormistame projekti koostöölastuse ristumiskoha ehitamise lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Herkki Rõõm

peaspetsialist

planeerimise osakonna koostöölastuste üksus

Herkki Rõõm

5219446, Herkki.Room@transpordiamet.ee